DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VII. Warszawa, dnia 1 sierpnia 1934 r. Nr. 48.

TREŚĆ.

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 31 lipca 1934 r. w sprawach taryfowych zawierające co następuje:

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 31 lipca 1934 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 361. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Cz. I-B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r.

Z dniem 1 sierpnia 1934 r. do powyższej taryfy wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 50, przy pozycji 58, w rubryce „Nazwa towaru", po słowie: „wszystko", dodaje się słowa: „pochodzenia krajowego".

Na str. 188, w punkcie B, w wierszu drugim, po słowach: „zajmujące tory stacyjne", dodaje się słowa: „po upływie terminu wolnego od postojowego".

Nr. H. T. VIII. 204/58.

Poz. 362. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Cz. II, zeszyt 1a, 1b, 2, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r.

Z dniem 1 sierpnia 1934 r. do powyższej taryfy wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w zeszycie 1a

Na str. 7, w Wstępie pod literą A, przed wierszem:
„Herby — Kielce", dodaje się wiersz
„Chełmża — Mełno*)"
a u dołu strony dodaje się odnośnik:
„*) Nie otwarta dla ruchu tranzytowego".

Na str. 8, w Wstępie, pod literą C skreśla się wiersz:
„Chełmża — Mełno", a u dołu strony skreśla się odnośnik: „*) Nie otwarta i t. d.".

Na str. 17, w Wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulg reekspedycyjnych, po numerze porządkowym 10, dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

„ 10a)	Hrubieszów	Majer i Srul Bracia Szyler, Przedsiębiorstwo Ekspedycyjne w Hrubieszowie, spółka firmowa.	Zboża i ziarna roślin strączkowych. . . . . Nasiona . . . . Nasiona maku . . . . . Otręby zbożowe . . . . Kuchy i t. d.	z poz. 1 5, 8, 9, 11 z poz. 6 z poz. 482 485 "

(Obow. od dn. 1/VIII 34 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 48, poz. 362).

w zeszycie 1b

Na str. 62, w tar. wyj. B 11, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 45, poz. 342, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowie: „wszystko", dodaje się słowa: „pochodzenia krajowego".

Na str. 116, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w ustępie C dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Kutno, Oborniki".

Na str. 128, w Tabeli opłat do taryf wyjątkowych E1, E2, E3, E4 skreśla się kolej prywatną „Chełmża—Mełno" wraz z wszystkiemi danemi.

Na str. 243 w taryfie wyjątkcwej K 3, w ustępie B, w wierszu jedenastym po słowie „flizy", dodaje się słowo „płyty".

Na str. 258, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych K, po nazwie stacji: „Worochta", dodaje się nazwę stacji: „Woźniki Śl.".

Na str. 318, w taryfie wyjątkowej R 1, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 6, poz. 29:

a) w punkcie 3, „Opłaty", w ustępie pierwszym skreśla się zdanie ostatnie o następującem brzmieniu: „Do kontyngentu i refakcji i t. d. . . . 2 tonny każda".

b) w punkcie 5 „Postanowienia szczególne", w ustępie (2), w wierszu dwunastym skreśla się słowa: „nadaniu", a słowo: „przesyłek" zastępuje się słowem: „przesyłkach".

w Zeszycie 2.

Na str. 101, w taryfie wyjątkcwej P k 3, w punkcie 4 „Warunki stosowania" dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„Za wyroby szklane poz. 1166 i 1167 K. t. przewożone w wagonach o ładowości powyżej 20 tonn do 30 tonn, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 10.000 kg".

(Obow. od dn. 1/VIII 34 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 48, poz. 368).

Na str. 121, w taryfie wyjątkowej P o 2, w punkcie 5 „Ulgi specjalne" nad stacją Stradom dodaje się nazwę stacji Skoczów z następującemi opłatami

„Skoczów	845	805	—	—	—	—"

Nr. H. Tz. VIII. 204/59.

Poz. 363. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1b, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r.

Z dniem 17 lipca do taryfy powyższej wprowadza się następujące sprostowanie:

Na str. 275, w załączniku 2 do taryf wyjątkowych M, w rubryce „Nazwa fabryki", nazwę fabryki: „Zakłady Przemysłowe w Chęcinach Stanisław Czuprykowski" ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 44, poz. 332, prostuje się na nazwę: „Stanisław Czuprykowski — Agrofosfat".

Nr. H. T. VIII. 204/60.

Poz. 364. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Aneks, obowiązujący od dnia 1 stycznia 1934 r.

Z dniem 1 sierpnia 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 13, po pozycji b 17 b), ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 32, poz. 221, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
b	17 c)	Owoce i jagody świeże.	45 b	wszystkich stacyj P.K.P.	Stacyj, wymienionych w zał. 1 do taryf wyjątkowych B z części II/1b. T. T.	Przy przesyłkach drobnicowych opłaty kl. III.	Nadanie do wytwórni win lub przetworów owocowych.

(Obow. od dn. 1/VIII 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 48, poz. 364).

Na str. 37, w pozycji e 4, punkt 3 i 4 zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

3. Opłaty	4. Warunki stosowania
A. 41 gr. za 100 kg. B. 37 gr. za 100 kg.	Do A. Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu. Nadawcą może być tylko kopalnia, odbiorcą tylko koksownia. Do B. Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu. Nadanie w składzie całych pociągów, najmniej 600 tonn w jednym dniu przez jedną kopalnię do jednej koksowni.

(Obow. od dn. 1/VIII 34 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 48, poz. 364).

Na str. 53:

a) w pozycji h1 w rubryce 3 „Opłaty" skreśla się słowa: „obniżonej o 10%"

b) w miejsce wygasłej z dnia 31 marca r. b. poz. h2 dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
h	2	Rudy żelazne o zawartości żelaza od 50 do 55%. Rudy żelazne o zawartości żelaza powyżej 55% Rudy siarkowe (piryty i markazyty). Rudy manganowe i t. d. Wypałki pirytowe.	z poz. 241a) 241b) 241c) 241d) 242	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Będzin, Chebzie, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Hajduki, Katowice, Kraków Bonarka, Królewska Huta, Mysłowice, Niekłań, Nowy Bytom tow., Ostrowiec n/K., Rybnik, Siemianowice Śl. Sosnowiec, Wierzbnik, Zawiercie.	Według kolumny V Tabeli opłat do działu h aneksu.	Ogólne. Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu.

(Obow. od dn. 1/VIII 34 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 48, poz. 364).

Na str. 54 po pozycji h 7 dodaje się nową pozycje h 7 a) o brzmieniu następującem:

h	7 a	A) Surówka żelazna i t. d. stopy żelazne: ferromangan i ferrosilicium. Stopy żelazne oddzielnie niewymienione. B) Stal i żelazo zlewne i t. d. Bloki podwalcowane, kęsy i t. d.	1201a) 1201b) 1201c) 1202b) 1203	Będzin, Chebzie, Chorzów, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Hajduki, Katowice, Kraków Bonarka, Królewska Huta, Łaziska, Mysłowice, Niekłań, Nowy Bytom tow., Ostrowiec n/K., Rybnik, Siemianowice Śl., Sosnowiec, Wierzbnik, Zawiercie	Będzin, Chebzie, Chorzów, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Hajduki, Katowice, Kraków Bonarka, Królewska Huta, Łaziska, Mysłowice, Niekłań, Nowy Bytom tow., Ostrowiec n/K., Rybnik, Siemianowice Śl., Sosnowiec Wierzbnik Zawiercie	Do A. Opłaty kolumny VI Tabeli opłat do działu h aneksu. Do B. Opłaty kolumny VII Tabeli opłat do działu h aneksu.	Ogólne. Przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 kg.

(Obow. od dn. 1/VIII 34 Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 48, poz. 364).

Na str. 55: a) pozycję h 9 zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

Oznaczenie — Dział	Oznaczenie — Pozycja	1. Przedmiot — Nazwa towaru	1. Przedmiot — Poz. K. t.	2. Obszar ważności — od stacyj	2. Obszar ważności — do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
h	9	Żelazo i stal sztabowe, fasonowe i t. d. Żelazo lemieszowe i t. d. Blachy i płyty żelazne i stalowe i t. d.	1204a) 1204c) 1205a) b)	Będzin, Chebzie, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Hajduki, Katowice, Kraków Bonarka, Królewska Huta, Mysłowice, Niekłań, Nowy Bytom tow., Ostrowiec n/K., Rybnik, Siemianowice Śl., Sosnowiec, Wierzbnik, Zawiercie.	wszystkich stacyj P.K.P.	Według kolumny III Tabeli opłat do działu h aneksu.	Nadawcą może być tylko huta lub walcownia żelaza.

(Obowiązuje od 1.VIII 34 r. Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 48, poz. 364).

b) po pozycji aneksu h 10 dodaje się nową pozycję h 10a) o brzmieniu następującem:

Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj	Opłaty	Warunki stosowania
h	10a)	Blacha ocynowana.	1205d)	Hajduki	wszystkich stacyj P.K.P.	Według kolumny X Tabeli opłat do działu h aneksu.	Ogólne.

(Obowiązuje od 1.VIII 34 r. Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 48, poz. 364).

Na str. 57:

a) skreśla się poz. h 14a) i h 14b), ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 21, poz. 145.
b) po pozycji h 14 dodaje się nową pozycję h 14a) o brzmieniu następującem:

Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj	Opłaty	Warunki stosowania
h	14a)	Rury żelazne i stalowe walcowane, ciągnione spawane i t. d.	1209a)	Będzin, Chebzie, Częstochowa, Dąbrowa, Górnicza Hajduki, Katowice, Kraków Bonarka, Królewska Huta, Mysłowice, Niekłań, Nowy Bytom tow., Ostrowiec n/K., Rybnik, Siemianowice Śl., Sosnowiec Wierzbnik, Zawiercie	wszystkich stacyj P.K.P.	Według kolumny XI tabeli opłat do działu h aneksu.	Ogólne. Nadawcą może być tylko huta lub walcownia żelaza.

(Obowiązuje od 1.VIII 34 r. Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 48, poz. 364).

c) oznaczenie pozycji h 14c) zmienia się na h 14b)
d) po pozycji h 15 dodaje się nowe pozycje h 16, 17, 18 i 19 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
h	16	Złom żelaza i stali i t. d.	1226	wszystkich stacyj P.K.P.	do stacyj wymienionych w ustępie a) załącznika 1 do taryf wyjątkowych H	Według kol. VIII Tabeli opłat do działu h aneksu.	Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 80% ładowności żądanego wagonu, lecz nie mniej niż za 12.000 kg. Przesyłka musi być przeznaczona do przetopienia i adresowana do krajowego zakładu metalurgicznego.
							(Obow. od dn. 1/VIII 34 Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 48, poz. 364).
h	17	Złom żelaza i stali i t. d. Stare parowozy i tendry przeznaczone do rozbiórki i przetopienia.	1226 1401a) i § 74	wszystkich stacyj P.K.P.	do stacyj wymienionych w ustępach b) c) załącznika 1 do taryf wyjątkowych H	Według kol. IX Tabeli opłat do działu h aneksu.	Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 80% ładowności żądanego wagonu, lecz nie mniej niż za 12.000 kg. Przesyłka musi być przeznaczona do przetopienia i adresowana do krajowej huty żelaznej albo do składów lub sortowni, zatwierdzonych przez M. K.
							(Obow. od dn. 1/VIII 34 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 48, poz. 364).
h	18	Złom żelaza i stali i t. d.	1226	Od wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku oraz od stacji Danzig Olivaer Tor	Od wszystkich stacyj P.K.P.	Według kol. IV Tabeli opłat do działu h aneksu.	Ogólne. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 80% ładowności żądanego wagonu i najmniej za 12.000 kg. Złom przywożony do stacyj PKP musi być przeznaczony do przetopienia i adresowany do krajowego zakładu metalurgicznego, przy stacji wymienionej w załączniku 1 a do taryf wyjątkowych H. (Zeszyt 1b Cz. II TT).
							(Obow. od dn. 1IVIII 34 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 48, poz. 364).

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
h	19	Złom żelaza i stali i t. d.	1226	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku oraz od st. Danzig Olivaer Tor	Będzin	95	Ogólne. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 80% ładowności żądanego wagonu i najmniej za 12.000 kg. Złom musi być przeznaczony do przetopienia i adresowany do krajowych hut żelaznych, składów lub sortowni zatwierdzonych przez Ministerstwo Komunikacji, wymienionych w załączniku 1 lit. b), c) do taryf wyjątkowych H (Zeszyt 1b, Część II TT). Opłaty niniejsze stosuje się w drodze zwrotu, przy nadaniu w okresie od 1/VIII do 31/XII 1934 r. ze wszystkich stacyj portowych razem wziąwszy, przez jednego nadawcę, którym może być także wspólna organizacja zakupu, najmniej 50.000 t. złomu.
					Chebzie	94	
					Chorzów	93	
					Częstochowa	92	
					Dąbrowa Górnicza	96	
					Hajduki	94	
					Karolina	95	
					Katowice	94	
					Kraków	99	
					Królewska Huta	94	
					Niekłań	90	
					Nowy Bytom tow.	95	
					Ostrowiec n/K.	95	
					Rybnik	97	
					Siemianowice Śl.	94	
					Sosnowiec	95	
					Wierzbnik	93	
					Zawiercie	94	

(Obowiązuje od dn. 1. VIII. 34 r. Dz. T. Nr. 48, poz. 364).

Na str. 58—60 Tabelę opłat do działu h aneksu zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

TABELA OPŁAT DO DZIAŁU H) ANEKSU.

Opłaty rubryki α) stosuje się przy użyciu wagonów o ładowności 15.000 kg i wyżej.
„ „ β) „ „ „ „ „ „ mniejszej niż 15.000 kg.
„ „ a) „ „ do obliczania przewoźnego najmniej za 5.000 kg.
„ „ b) „ „ „ „ „ „ „ 10.000 „
„ „ c) „ „ „ „ „ „ „ 15.000 „

Za odległość kilometrów	KOLUMNA I		II		III		IV	V	VI	VII	VIII	IX	X			XI		
RUBRYKA	α	β	b	c	b	c	c	c	c	c	c	c	a	b	c	a	b	c
	Opłata w groszach za 100 kg.																	
1—5	11	12	18	17	25	24	21	18	21	18	21	21	26	25	24	26	25	24
6	11	12	18	18	26	26	21	18	21	19	21	21	27	26	26	27	26	26
7	11	12	19	19	28	26	21	19	21	19	21	21	29	28	27	30	29	27
8	11	13	20	20	29	28	21	19	21	20	21	21	31	29	28	32	31	29
9	11	13	21	20	31	29	22	20	22	20	22	22	32	31	29	34	32	32
10	12	13	21	21	32	31	23	20	23	21	23	23	35	32	31	36	34	33
11	12	13	21	22	34	32	24	21	24	21	24	24	36	34	32	37	36	35
12	12	13	22	22	35	33	25	21	25	22	25	25	38	36	33	40	38	36
13	13	14	22	22	36	35	26	21	25	22	26	26	40	37	35	41	40	38
14	13	14	23	22	38	36	26	21	26	23	26	26	41	38	36	44	41	40
15	13	14	24	22	40	37	26	21	26	23	26	26	43	40	37	45	44	41
16	13	15	24	23	41	39	26	22	26	24	26	26	45	41	38	47	45	44
17	13	15	25	23	43	40	26	22	26	24	26	26	46	43	39	50	47	45
18	13	15	26	24	44	41	27	22	27	25	27	27	48	44	41	51	50	47
19	14	16	26	26	45	42	27	22	27	25	27	27	50	45	42	54	51	49
20	14	16	26	26	47	44	28	22	28	26	28	28	52	47	44	55	53	50
21	15	16	27	26	49	45	30	23	30	26	30	30	54	49	45	57	55	52
22	16	17	28	26	50	46	30	23	30	27	30	30	55	50	46	59	57	54
23	16	17	28	26	51	48	31	23	31	27	31	31	57	51	48	61	59	56
24	16	17	29	26	52	49	31	23	31	28	31	31	59	53	49	64	60	58
25	17	18	30	27	53	50	31	23	31	28	31	31	60	54	50	65	62	59
26	17	18	31	27	54	50	31	24	31	29	31	31	62	56	52	67	64	61
27	17	18	31	28	55	51	32	24	32	29	32	32	64	58	53	69	66	63
28	17	19	31	28	56	52	32	24	32	30	32	32	65	59	55	71	68	64
29	17	19	32	30	57	54	33	24	33	30	33	33	67	60	56	73	69	66
30	17	19	32	30	58	55	33	24	33	31	33	33	69	62	57	75	72	68

Za odległość kilometrów	KOLUMNA I		II		III		IV	V	VI	VII	VIII	IX	X			XI		
	RUBRYKA α	β	b	c	b	c	c	c	c	c	c	c	a	b	c	a	b	c
	Opłata w groszach za 100 kg.																	
31	18	19	33	30	60	57	35	25	35	31	35	35	71	64	59	77	73	70
32	18	19	34	30	62	58	35	25	35	32	35	35	73	65	60	79	75	72
33	19	20	34	31	63	59	35	25	35	32	35	35	74	66	61	81	78	74
34	19	20	35	31	64	59	35	25	36	32	35	35	76	68	62	83	79	75
35	19	20	35	31	64	60	35	25	36	33	35	35	78	69	64	85	81	77
36	19	21	35	31	66	61	35	26	37	33	35	35	79	71	65	87	83	78
37	19	21	35	31	67	62	35	26	37	34	35	35	81	73	66	89	85	80
38	19	21	36	32	68	63	35	26	38	34	35	35	83	74	68	91	87	83
39	19	22	37	32	69	64	35	26	38	35	35	35	84	75	69	93	88	84
40	19	22	37	33	70	65	35	26	39	35	35	35	87	77	70	95	90	86
41	20	22	39	34	73	67	35	27	40	36	35	35	88	78	72	97	92	88
42	21	23	40	35	74	68	35	27	40	36	35	35	90	80	73	99	94	89
43	21	23	40	35	75	69	35	27	41	37	35	35	92	81	74	101	96	91
44	21	23	40	35	76	69	35	27	41	37	35	35	93	83	75	103	98	92
45	21	24	40	35	77	70	35	27	42	38	35	35	95	84	77	105	100	95
46	21	24	41	35	78	71	35	28	42	38	35	35	97	86	78	106	102	97
47	21	24	41	36	78	72	35	28	43	39	35	35	98	87	79	109	103	98
40	22	25	42	36	79	73	35	28	43	39	35	35	100	88	81	111	106	100
49	22	25	43	37	80	74	35	29	44	40	35	35	102	90	82	113	107	102
50	22	26	44	37	81	75	36	29	44	40	36	36	104	92	83	115	109	103
51— 55	22	26	46	40	88	81	38	31	47	43	38	38	113	99	90	125	119	112
56— 60	23	26	50	42	93	85	40	32	50	45	40	40	122	106	97	135	128	121
61— 65	25	27	52	45	100	91	41	34	53	47	42	42	130	114	103	144	137	130
66— 70	26	28	54	46	105	96	41	34	54	49	44	44	139	121	110	154	147	139
71— 75	26	28	58	50	111	101	41	34	58	52	46	46	147	129	116	164	156	148
76— 80	26	30	60	51	116	106	41	35	59	54	47	47	156	136	123	174	165	157
81— 85	27	30	64	53	123	111	41	36	64	56	50	50	164	144	130	184	175	165
86— 90	28	31	67	56	128	116	41	38	66	57	51	51	173	149	136	194	184	174
91— 95	28	32	71	59	125	122	41	39	70	62	54	54	182	157	143	204	193	183
96—100	30	33	73	62	139	126	41	40	73	64	55	55	190	163	149	214	203	191

Za odległość kilometrów	KOLUMNA																	
	I		II		III		IV	V	VI	VII	VIII	IX	X			XI		
	RUBRYKA																	
	α	β	b	c	b	c	c	c	c	c	c	c	a	b	c	a	b	c
	Opłata w groszach za 100 kg.																	
101—110	31	34	78	64	149	134	41	42	76	67	58	58	203	173	162	234	218	203
111—120	32	35	82	68	158	142	45	45	80	70	61	61	215	184	172	253	231	215
121—130	34	37	86	72	166	149	46	45	84	73	64	64	229	195	181	273	246	228
131—140	34	38	90	74	175	158	48	48	87	77	66	66	242	205	191	293	259	241
141—150	36	39	94	78	184	165	50	50	92	80	70	70	255	216	201	313	273	253
151—160	37	40	98	81	193	173	51	52	95	83	72	72	268	227	210	329	287	266
161—170	38	42	102	84	202	181	54	54	99	87	74	74	281	237	220	346	300	278
171—180	40	43	106	87	211	189	55	55	103	90	77	77	294	248	229	362	314	290
181—190	40	45	111	91	220	196	57	58	106	92	79	79	307	258	239	378	328	303
191—200	42	46	115	94	229	205	58	59	111	95	81	81	320	269	248	394	342	315
201—210	43	47	119	97	235	209	60	60	114	98	83	83	332	279	257	409	354	327
211—220	43	48	122	100	240	213	61	62	117	101	85	85	343	288	266	423	366	338
221—230	45	49	125	102	244	217	63	64	120	104	87	87	355	298	275	437	378	349
231—240	45	50	129	105	249	221	64	64	123	106	89	89	366	307	283	452	390	360
241—250	46	51	133	107	254	225	66	66	126	109	92	92	378	316	292	466	403	370
251—260	47	52	136	110	259	229	68	68	130	111	94	92	389	326	300	481	415	382
261—270	49	53	139	113	263	233	69	69	133	114	96	92	401	335	308	495	427	393
271—280	49	54	143	116	268	238	71	71	136	117	98	92	413	345	318	510	439	404
281—290	50	55	147	120	273	242	72	73	139	120	100	92	425	354	326	524	451	415
291—300	51	56	150	121	278	246	74	73	142	122	102	92	436	364	335	539	464	427
301—310	51	56	153	123	272	246	75	75	144	125	104	92	446	372	342	551	474	436
311—320	52	57	156	125	278	246	76	77	147	126	106	93	456	380	350	564	485	446
321—330	53	58	158	127	284	251	78	78	149	129	107	95	467	389	357	577	496	455
331—340	54	59	162	129	290	257	78	78	152	130	109	97	477	397	365	589	507	465
341—350	55	60	164	131	295	262	79	80	154	133	111	98	487	405	372	601	517	474
351—360	55	60	167	134	302	267	81	82	157	134	112	100	497	413	380	615	528	484
361—370	56	61	170	135	307	272	82	82	159	137	114	102	507	422	387	627	538	494
371—380	57	62	172	138	314	277	83	83	162	139	116	104	517	429	394	639	549	504
381—390	58	63	176	139	319	282	85	86	164	141	118	106	527	438	403	653	559	513
391—400	59	64	177	142	326	287	87	87	167	143	120	108	538	446	410	665	570	523

Za odległość kilometrów	KOLUMNA																	
	I		II		III		IV	V	VI	VII	VIII	IX	X			XI		
	RUBRYKA																	
	α	β	b	c	b	c	c	c	c	c	c	c	a	b	c	a	b	c
	Opłata w groszach za 100 kg.																	
401—410	59	64	180	143	326	287	87	87	168	144	120	108	546	454	417	676	579	531
411—420	59	65	182	145	327	288	87	87	171	146	121	109	555	460	422	686	588	540
421—430	60	65	184	147	328	290	87	88	172	147	122	110	563	468	429	697	597	548
431—440	60	66	186	148	333	294	88	89	174	149	123	111	573	474	436	708	607	557
441—450	61	67	188	149	338	300	89	90	176	150	124	111	581	482	442	719	616	565
451—460	61	67	190	151	343	300	90	90	177	151	125	112	590	489	449	730	625	573
461—470	61	67	191	153	343	300	91	91	180	153	125	113	598	496	455	741	634	582
471—480	62	68	194	154	343	300	91	92	182	154	126	114	607	503	461	752	644	590
481—490	63	69	196	156	343	300	92	92	183	155	127	115	616	511	468	762	653	598
491—500	64	70	198	157	343	300	92	92	185	157	128	116	625	517	474	773	662	606
501—510	64	70	199	158	343	300	92	93	186	158	129	116	632	523	480	782	669	614
511—520	65	71	200	159	343	300	93	93	187	158	130	116	640	529	485	791	677	620
521—530	65	71	201	160	343	300	94	94	188	159	130	117	646	535	491	800	685	627
531—540	65	72	203	161	343	300	94	95	189	160	131	118	653	541	496	809	692	634
541—550	66	73	204	162	343	300	95	96	191	162	132	119	662	547	502	818	700	641
551—560	67	73	205	163	343	300	96	96	192	163	133	120	668	553	507	828	707	648
561—570	68	74	207	164	343	300	97	97	193	163	134	121	676	559	512	837	715	655
571—580	69	76	208	165	343	300	97	97	194	164	135	122	682	564	517	846	723	662
581—590	70	77	209	166	343	300	98	98	195	165	136	123	690	571	523	855	730	669
591—600	72	79	210	167	343	300	98	99	196	167	137	123	697	577	528	863	738	676
601—610	73	80	212	168	343	300	99	101	197	167	138	124	703	581	532	870	744	681
611—620	73	81	213	169	343	300	100	102	198	168	139	125	709	586	537	878	750	686
621—630	75	82	214	170	343	300	101	104	200	169	139	125	715	591	541	885	756	692
631—640	76	84	215	171	343	300	101	106	200	170	140	126	720	596	545	892	762	698
641—650	78	85	217	171	343	300	101	107	201	172	141	127	726	599	549	899	768	704
651—660	79	86	218	172	343	300	102	109	203	172	142	128	732	605	554	907	775	709
661—670	80	88	219	173	343	300	103	111	204	173	143	129	738	610	559	914	781	714
671—680	81	89	220	175	343	300	104	112	205	174	144	130	743	615	563	922	786	720
681—690	83	91	222	176	343	300	104	114	206	176	144	130	749	619	567	928	793	726
691—700	84	92	223	176	343	300	104	116	207	177	145	130	755	624	571	936	799	731

Za odległość kilometrów	KOLUMNA I		II		III		IV	V	VI	VII	VIII	IX	X			XI		
	RUBRYKA α	β	b	c	b	c	c	c	c	c	c	c	a	b	c	a	b	c
	Opłata w groszach za 100 kg.																	
701—710	85	93	224	177	343	300	105	117	209	177	146	131	759	627	574	941	804	735
711—720	86	94	225	178	343	300	106	119	210	178	147	132	764	631	578	946	808	739
721—730	87	96	227	179	343	300	106	120	211	179	148	133	768	634	581	952	813	743
731—740	88	97	228	180	343	300	107	122	212	181	149	134	772	638	584	957	817	748
741—750	89	98	229	181	343	300	107	124	213	182	149	134	776	642	587	963	822	752
751—760	91	100	230	182	343	300	107	125	214	182	150	137	781	645	591	968	826	756
761—770	92	100	232	183	343	300	108	127	215	183	152	137	785	649	594	974	821	761
771—780	93	102	233	184	343	300	109	129	216	184	153	138	790	653	597	979	835	765
781—790	94	103	234	185	343	300	110	130	217	186	153	138	794	656	601	984	840	769
791—800	96	105	235	186	343	300	110	132	219	186	154	139	799	659	603	990	844	773
801—810	97	106	236	187	343	300	111	134	219	187	155	139	803	663	606	995	849	777
811—820	98	107	238	188	343	300	111	135	221	188	156	140	807	667	610	1001	854	781
821—830	99	108	239	189	343	300	111	137	222	190	157	141	812	670	613	1006	858	785
831—840	100	110	241	190	343	300	111	139	223	191	158	142	816	673	616	1012	863	790
841—850	102	111	242	191	343	300	112	140	224	191	158	143	820	677	620	1016	867	794
851—860	103	112	243	191	343	300	114	142	225	192	159	144	824	681	623	1022	872	798
861—870	103	114	244	192	343	300	115	144	226	193	160	144	829	684	626	1028	876	802
871—880	105	115	245	193	343	300	116	145	228	195	161	145	833	688	630	1033	881	806
881—890	106	117	246	194	343	300	117	147	229	196	162	147	837	691	633	1039	885	810
891—900	108	118	248	195	343	300	119	149	230	196	163	149	842	695	635	1044	890	814
901—910	108	119	249	196	343	300	120	150	231	197	163	150	846	698	639	1049	894	818
911—920	109	120	250	197	343	300	121	152	232	198	164	152	851	702	642	1054	899	823
921—930	111	122	252	199	34	300	123	153	233	200	165	153	855	705	645	1060	904	827
931—940	112	123	253	199	343	300	124	155	234	200	166	155	860	709	648	1065	908	831
941—950	113	124	254	200	343	300	125	157	235	201	167	157	864	713	652	1071	913	835
951— 960	115	125	256	201	343	300	127	158	237	202	167	158	868	716	655	1077	917	839
961— 970	116	126	257	202	343	300	128	160	238	203	168	160	872	720	658	1082	923	843
971— 980	117	127	258	203	343	300	130	162	239	205	170	162	877	724	662	1087	927	847
981— 990	118	128	259	204	343	300	130	163	240	205	171	163	881	727	665	1092	931	851
991—1000	120	129	260	205	343	300	132	165	241	206	172	165	885	730	667	1098	936	856

Za odległość kilometrów	KOLUMNA																	
	I		II		III		IV	V	VI	VII	VIII	IX	X			XI		
	RUBRYKA																	
	α	β	b	c	b	c	c	c	c	c	c	c	a	b	c	a	b	c
	Opłata w groszach za 100 kg.																	
1001—1010	120	131	262	206	343	300	134	167	242	207	173	167	889	734	671	1103	941	860
1011—1020	121	132	263	207	343	300	134	168	243	208	173	168	894	738	674	1109	946	865
1021—1030	123	134	264	208	343	300	136	170	244	209	174	170	898	741	677	1115	950	869
1031—1040	123	135	265	209	343	300	137	172	245	210	175	172	903	744	681	1119	955	873
1041—1050	124	136	266	210	343	300	139	173	247	211	176	173	908	748	684	1125	959	877
1051—1060	126	137	268	210	343	300	140	175	248	212	177	175	912	752	687	1130	964	881
1061—1070	127	138	269	212	343	300	141	177	249	214	177	177	916	755	691	1136	968	885
1071—1080	129	140	270	213	343	300	143	178	250	215	178	178	920	759	694	1141	973	889
1081—1090	130	141	271	214	343	300	144	180	251	215	180	180	925	762	697	1147	977	895
1091—1100	131	143	273	215	343	300	145	182	252	216	182	182	929	766	700	1152	982	898
1101—1110	132	144	274	215	343	300	147	183	253	217	183	183	933	769	703	1158	986	902
1111—1120	133	145	275	216	343	300	148	185	254	219	185	185	937	773	706	1163	991	906
1121—1130	134	146	276	218	343	300	149	186	256	219	186	186	942	777	710	1168	995	910
1131—1140	135	148	278	218	343	300	150	188	257	220	186	186	946	780	713	1174	1000	914
1141—1150	137	149	279	219	343	300	152	190	258	221	187	187	950	784	716	1179	1004	918
1151—1160	138	150	281	220	343	300	153	191	259	222	188	188	955	787	719	1185	1009	922
1161—1170	139	152	282	222	343	300	154	193	260	224	189	189	959	790	723	1190	1014	927
1171—1180	140	153	283	223	343	300	156	195	262	224	190	190	964	794	726	1195	1018	931
1181—1190	141	154	284	224	343	300	157	196	262	225	191	191	968	798	729	1200	1023	935
1191—1200	143	155	285	225	343	300	158	198	263	226	192	192	973	802	732	1206	1027	939

(Obowiązuje od dn. 1. VIII. 34 r. Dz. T. Nr. 48, poz. 364).

Na str. 65, w pozycji aneksu k 3 b), ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 37, poz. 261, w rubryce od stacyj dodaje się nazwę stacji Skarżysko Kamienna.

Nr. H. T. VIII. 204/34.

Poz. 365. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Aneks, obowiązujący od dnia 1 stycznia 1934 r.

Do powyższej taryfy wprowadza się następujące sprostowania:

Na str. 9, w poz. b7 i b8, w punktach 2 „Obszar ważności" skreśla się mylnie wydrukowane w Dz. T. i Z. K. r. 1934, Nr. 45, poz. 344 włączenie kolei „Połahicze—Tłumacz" w rubryce „do stacyj".

Na str. 79, w Tabeli opłat do działu m) aneksu, w kolumnie I, w rubryce b), w relacji: 351—360 km, liczbę: „62" prostuje się na liczbę: „72".

Na str. 87, poz. w pozycji aneksu r3, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 37, poz. 261, w rubryce 3 „Opłaty", w wierszu dwunastym zamiast „w tar. wyj. E 1 i E 2" powinno być „w tar. wyj. E 1, E 2 i E 3".

Nr. H. T. VIII. 204/61/34.

Poz. 366. Spis stacyj, Ładowni i Przystanków Kolejowych obowiązujący od dnia 1 maja 1933 r.

Z ważnością od 1 sierpnia 1934 r. w powyższym spisie przeprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. IX, w „Wykazie zmienionych nazw stacyj", po wierszu: „Horodźki i t. d." dodaje się wiersz:

„Hubicze . . . . Borysław Przedmieście".

Na str. 3;

a) po wierszu: „Borysław i t. d." dodaje się wiersz:

„Borysław Przedmieście . . . . II",

b) po wierszu: „Barwałd Górny i t. d." dodaje się wiersz:

„Barycz . . . . II",

Na str. 4 skreśla się wiersz:

„Chochłówka . . . . II",

Na str. 5, po wierszu: „Dłoń i t. d.", dodaje się wiersz:

„Długa . . . . II",

Na str. 6 skreśla się wiersz:

„Hubicze . . . . II".

Na str. 8 skreśla się wiersz:

„Kossów Wąsk. . . . . II".

Na str. 10, po wierszu: „Mątwy i t. d. dodaje się wiersz:

„Mątwy Port . . . . II".

Na str. 21, przy nazwie stacji: „Aczukiewicze", w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Bk".

Na str. 22;

a) przy nazwie stacji Basino, w rubryce 6, oznaczenia: „O, Bk. △" zmienia się na oznaczenia: „Op. Bp, Bk, W, △†",

b) po wierszu „Barwałd Górny i t. d." dodaje się wiersz:

„	Barycz ad — Końskie	R	L/6	549	O²)	—	Kielce Końskie	Końskie "

a u dołu strony odnośnik:

„2) Czynny w czasie od 15/V do 30/X".

Na str. 25, przy nazwie stacji: „Biały Dunajec", w rubryce 6, oznaczenie: „Bp" zmienia się na: „B".

Na str. 26;

a) przy nazwie stacji „Bielmony", w rubryce 6, oznaczenia: „Op. △" zmienia się na oznaczenia: „Op., Bp, Bk, Drz, W, △ †",

b) przy nazwie stacji „Bieżeńcy", w rubryce 6, oznaczenia: „Op. —", zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, Drz, △ †".

Na str. 27, przy nazwie stacji „Bobrowicze", w rubryce 6, oznaczenia: „Op, Bp, △", zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, Drz, W, △ †".

Na str. 29;

a) przy nazwie stacji „Borowica", w rubryce 6, oznaczenia: „Op △", zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, Drz, W △ †".

b) przy nazwie stacji „Borowo Wąsk", w rubryce 6, oznaczenia: „Op △", zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, Drz, W △ †",

c) po wierszu: „Borysław i t. d.", dodaje się wiersz:

„	Borysław Przedmieście ad r=Drohobycz	L	N/10	471	O, Bp.	—ř	Lwów Drohobycz	Drohobycz	"

Na str. 36 skreśla się nazwę stacji Chochłówka.

Na str. 37, przy nazwie stacji „Chołojów", w rubryce 2, dodaje się oznaczenie: (ad. r. = Radziechów).

Na str. 40, przy nazwie stacji „Czepukany", w rubryce 6, oznaczenia: „Op △" zmienia się na oznaczenia: „Op, Bk, Bp, W, △ †".

Na str. 41, przy nazwie stacji „Czeremyszne", w rubryce 6, oznaczenia: „Op, △", zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, Drz, W, △ †".

Na str. 45, przy stacji „Derewek", w rubryce 6, oznaczenia: „Op, Bp, W, △" zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, W, △ †".

Na str. 46, po wierszu: „Dłoń i t. d." dodaje się wiersz:

„	*Długa*	Wl	G/13	733	Op, Bp, Bk, W, △ †	—	Brześć n/Bug. Kosów	Iwacewicze Iwacewicze (dw.)	"

Na str. 47, przy nazwie stacji „Dolsk", w rubryce 6, oznaczenia: „Op, Bp, W, △" zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, W, △ †".

Na str. 48;

a) przy nazwie stacji „Drujsk", w rubryce 6, oznaczenia: „O, △" zmienia się na oznaczenia: „O, Bk, Bp, W, △, †",

b) przy nazwie stacji „Dukszty Wąsk.", w rubryce 6, skreśla się literę: „z".

Na str. 52;

a) przy nazwie stacji „Gdynia Port Centr." w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „1a)",

b) przy nazwie stacji „Gdynia Port Połud.", w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „1b)",

c) przy nazwie stacji „Gdynia Port Północny", w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „1c)",

d) przy nazwie stacji „Gdynia Port Wolna Strefa", w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „1d)",

e) u dołu strony odnośnik „1)" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

1a) Stacja Gdynia Port Centr. posiada: 10 dźwigów po 1,5 t., 2 dźwigi po 2,5 t., 3 dźwigi po 3 t., wszystko bramowe, własność Urzędu Morskiego.

1b) Stacja Gdynia Port Połudn. posiada: 1 dźwig mostowy 2,6 t., 2 dźwigi mostowe po 7 t. własność Urzędu Morskiego, 4 dźwigi bramowe po 7 t. firmy Robur, 1 dźwig bramowy 7,5 t. firmy Elibor, 1 dźwig bramowy 7,5 t. firmy Giesche, 2 dźwigi bramowe po 7 t. firmy Progress, 1 wywrotnicę 42 t. firmy Robur, 1 zasobnik samoważący o zdolności przeładunkowej 200 t. na godz. i urządzenie taśmowe o zdolności przeładunkowej 600 t. na godz. własność Urzędu Morskiego, oraz urządzenie taśmowe o zdolności przeładunkowej 600 t. na godz. własność firmy Skarboferm, 1 dźwig pływający 50 tonn własność Stoczni Gdyńskiej.

1c) Stacja Gdynia Port Północny posiada 5 dźwigów po 1,5 t., 2 dźwigi po 3 t., 2 dźwigi po 3,5 t., 2 dźwigi po 7,5 t. bramowe, 2 dźwigi po 3 t. półbramowe, 4 dźwigi po 3,5 t. bramowe własność Urzędu Morskiego.

1d) Stacja Gdynia Port Wolna Strefa posiada: 10 dźwigów półbramowych po 3 t. własność Urzędu Morskiego.

Na str. 56, przy nazwie stacji „Grabowce", w rubryce 6, oznaczenia: „Op △" zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, Drz, W, △ †".

Na str. 61;

a) przy nazwie stacji „Grytuny", w rubryce 6, oznaczenia: „O △", zmienia się na oznaczenia: „O, Bk, Bp, W △ †".

b) przy nazwie stacji „Grzybowla", w rubryce 6, oznaczenia: „Op △" zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, Drz, W, △, †".

Na str. 63, przy nazwie stacji „Hiczyce", w rubryce 6, oznaczenia: „Op, Bp, W, △", zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, W, △, †".

Na str. 64;

a) przy nazwie stacji „Horodeczno", w rubryce 6, oznaczenia: „Op, Bk, △", zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, W, △, †",

b) przy nazwie stacji „Horodyszcze Wąsk.", w rubryce 6, oznaczenia: „Op, △", zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, Drz, W, △, †",

c) przy nazwie stacji „Hrudopole", w rubryce 6, oznaczenia: „Op, △", zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, Drz, W, △, †".

Na str. 65 skreśla się nazwę stacji Hubicze.

Na str. 66;

a) przy nazwie stacji „Iwacewicze Wąsk.", w rubryce 6, skreśla się oznaczenia: „z, †",

b) przy nazwie stacji „Iwje", w rubryce 6, oznaczenia: „Op, W, †, △", zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, Drz, W, △, †".

Na str. 67, przy nazwie stacji „Jałówka", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, †".

Na str. 71, przy nazwie stacji „Jeziorko", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, †".

Na str. 72;

a) przy nazwie stacji „Juraciszki Wąsk.", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Drz",

b) przy nazwie stacji „Juraciszki II", w rubryce 6, oznaczenia: „Op, △", zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, Drz, △, †",

c) przy nazwie stacji „Kalinkiszki", w rubryce 6, oznaczenia: „O, △", zmienia się na oznaczenia: „O, Bk, Bp, W, △ †".

Na str. 74, przy nazwie stacji „Kamień Koszyrski Wąsk.", w rubryce 6, oznaczenia: „O, B, Drz, W", zmienia się na oznaczenia: „O, B, Dr, W, △".

Na str. 80;

a) przy nazwie stacji „Kolano", w rubryce 6 dodaje się oznaczenia: „Bk, †",

b) przy nazwie stacji „Kolońsk", w rubryce 6, oznaczenia: „Op, △", zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, Drz, W, △ †".

Na str. 82;

a) przy nazwie stacji „Konopelki", w rubryce 6, oznaczenia: „Op, △" zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, Drz, W, △ †",

b) przy nazwie stacji „Konstantynów" Wileński, w rubryce 6, dodaje się oznaczenie: „△".

Na str. 84;

a) przy nazwie stacji „Koryca I", w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Bk",

b) przy nazwie stacji „Koryca II", w rubryce 6, dodaje się oznaczenie: „Bp",

c) przy nazwie stacji „Korzeliczyn", w rubryce 6, dodaje się oznaczenie: „Bk, †",

d) skreśla się nazwę stacji „Kossów Wąsk." wraz z wszystkiemi danemi,

e) przy nazwie stacji „Koszarka", w rubryce 6, oznaczenia: „Op, △", zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, △".

Na str. 85;

a) przy nazwie stacji „Kotra", w rubryce 6, oznaczenia: „Op, Bp, △", zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, Drz, W, △, †",

b) przy nazwie stacji „Koziki", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, †".

Na str. 86, przy nazwie stacji „Koźliszki", w rubryce 6, oznaczenia: „Op, Bp, △", zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, Drz, W, △, †".

Na str. 87;

a) przy nazwie stacji „Krasznica", w rubryce 6, oznaczenia: „Op, Bp, △", zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, Drz, W, △, †",

b) przy nazwie stacji „Krotowo", w rubryce 6, oznaczenia: „Op, △", zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Drz, W, △, †".

Na str. 88;

a) przy nazwie stacji „Krukowa Góra", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, Drz, W, †",

b) przy nazwie stacji „Krymno", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, †".

Na str. 89;

a) przy nazwie stacji „Krzywoszyn", w rubryce 6, oznaczenia: „O, B, Drz, W, △, †", zmienia się na oznaczenia: „O, Bp, Bk, Drz, W, △, †",

b) przy nazwie stacji „Krzywoszyn Tartak", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bp, Bk, Drz, †".

Na str. 90;

a) przy nazwie stacji „Kurniki", w rubryce 6, oznaczenie: „O", zmienia się na: „Op",

b) przy nazwie stacji „Kuścino", w rubryce 6, dodaje się oznaczenie: „Bp".

Na str. 92, przy nazwie stacji: „Latarnia Morska", w rubryce 6, oznaczenie: „Op" zmienia się na oznaczenie: „**".

Na str. 94, przy nazwie stacji „Lipsk", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, Drz, W, †".

Na str. 95;

a) przy nazwie stacji „Lubejki", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, Drz, †",

b) przy nazwie stacji „Lubiaż", w rubryce 6, oznaczenie: „= Znw", zmienia się na oznaczenie: „= △".

Na str. 96, przy nazwie stacji „Lubieszów", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, †".

Na str. 99, przy nazwie stacji „Łazduny", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bp, Bk, Drz, W, †".

Na str. 101;
a) przy nazwie stacji „Łopuszno" w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk",
b) przy nazwie stacji „Łoziki" w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, †",
e) przy nazwie stacji „Łubnice" w rubryce 2, nazwę stacji: „Rytwiany" zmienia się na: „Staszów".

Na str. 102, przy nazwie stacji „Ługomowice", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bp, Bk, Drz, W, t".

Na str. 104, po wierszu: „Mątwy i t. d.", dodaje się wiersz:

„	—	Mątwy Port (ad. r.=Mątwy)	P	J/3	123	Łd[3])	—	Poznań Inowrocław	Mątwy	„

a u dołu strony odnośnik:
„3) Przewozy za osobnemi opłatami".

Na str. 107, przy nazwie stacji „Miłowidy", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bp, Bk, Doz, W, †.".

Na str. 108;
a) przy nazwie stacji „Młynki", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, †",
b) przy nazwie stacji „Mochro", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, †".

Na str. 110, przy nazwie stacji „Motyle", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, Drz, W, †.".

Na str. 111, przy nazwie stacji „Mustejka", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, Drz, W. †.".

Na str. 112; a) przy nazwie stacji „Myszanka" w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bp, Bk, Drz, W., †.".
b) przy nazwie stacji: „Nabienicze", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, †.".

Na str. 113;
a) przy nazwie stacji „Niańków", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bp, W., †.".
b) przy nazwie stacji „Niechwiedki, w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bp, Bk, Drz, †.".

Na str. 114, przy nazwie stacji „Niezabitow", w rubryce 2, nazwę stacji: „Wąwolnica", zmienia się na: „Nałęczów".

Na str. 116;
a) przy nazwie stacji „Nowogródek", w rubryce 6, oznaczenia: „O, B, Dr. W. △", zmienia się na oznaczenia: „ = △",
b) przy nazwie stacji Nowojelnia Wąsk.", w rubryce 6, skreśla się oznaczenie: „†".

Na str. 119, przy nazwie stacji „Olszew" w rubryce 6 dodaje się oznaczenia: „Bp, Bk, W.".

Na str. 120, przy nazwie stacji „Orańczyce Wąsk.", w rubryce 6 skreśla się oznaczenia: „z, †.".

Na str. 122, przy nazwie stacji „Ostrów Wąsk.", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bp, Bk, Drz, W, †.".

Na str. 124, przy nazwie stacji „Pantusiewicze", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, W. †.".

Na str. 127;
a) przy nazwie stacji „Piesiewicze", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bp, Bk, Drz, W., †.".
b) przy nazwie stacji „Pietropol" w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bp, Bk.".

Na str. 132, przy nazwie stacji „Porzecze", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bp, Bk, Drz, W, †.".

Na str. 142, przy nazwie stacji „Ruck", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, †.".

Na str. 144, przy nazwie stacji „Rymszany", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, Bp, W, †.".

Na str. 145;
a) przy nazwie stacji „Rytwiany", w rubryce 2, dodaje się oznaczenie: „(ad. r. = Staszów)",
b) przy nazwie stacji „Rzeczki", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, Drz, W, †.".

Na str. 147, przy nazwie stacji „Sawino", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bp, Bk, Drz, W, †.".

Na str. 148, w rubryce 2, przy nazwie stacji „Sieragi" zamiast oznaczenia: „(ad. r. — Rytwiany)" powinno być: „(ad. r = Staszów)".

Na str. 150, przy nazwie stacji „Skrzydlewo", w rubryce 6, dodaje się oznaczenie: „Bp.".

Na str. 152, przy nazwie stacji „Sokołówka", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bp, Bk, Drz, W, †.".

Na str. 159, przy nazwie stacji „Szczara", w rubryce 6, dodaje się oznaczenie: „Bk, Drz, W, †.".

Na str. 161, przy nazwie stacji „Szlapań", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, †.".

Na str. 162, przy nazwie stacji „Św. „Wola", w rubryce 6, zamiast oznaczenia: O, B, Drz, W, †.△", powinno być: „= △".

Na str. 163, przy nazwie stacji „Święciany", w rubryce 6, oznaczenia: „O, B, Dr, W, △" zmienia się na oznaczenia: „= △".

Na str. 164, przy nazwie stacji „Telechany, w rubryce 6, oznaczenia: „O, B, Drz, W, △", zmienia się na oznaczenia: „= △".

Na str. 166, przy nazwie stacji „Trapsza", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, Bp, W, †.".

Na str. 169, przy nazwie stacji „Uherce", w rubryce 6, oznaczenia: „O", Bp, W.", zmienia się na oznaczenie: „=",

a u dołu strony skreśla się odnośnik: „1)".

Na str. 182;

a) przy nazwie stacji „Zalepienie", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, Drz, W, †.";

b) przy nazwie stacji „Załuże", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, Drz, W, †.".

c) przy nazwie stacji „Zamienie", w rubryce 6, dodaje się oznaczenie: „Bk";

d) przy nazwie stacji „Zarój", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bp, W, †.".

Na str. 184, przy nazwie stacji „Zborówek", w rubryce 2, oznaczenie: „(ad. r. = Rytwiany)" zmienia się na oznaczenie: „(ad r. Szczucin Wąsk.)".

Na str. 186, przy nazwie stacji „Zubrowo", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bk, Drz, W, †.".

Na str. 65, przy nazwie stacji „Huta Kamieńska", w rubryce 6, oznaczenia: „Op, Bp, △", zmienia się na oznaczenia: „Op, Bp, Bk, Drz, W, △, †.".

Na str. 174, przy nazwie stacji „Wielkie Łuki", w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bp, Bk, Drz, W, †.".

Na str. 179, przy nazwie stacji „Wólka Wąsk." w rubryce 6, dodaje się oznaczenia: „Bp, Bk, Drz, W, †.".

Na str. 183, przy nazwie stacji „Zawiasy", w rubryce 6, oznaczenie: „Łd", zmienia się na: „Wu".

Na str. 196, w tablicy 123, po wierszu „Mogilno" dodaje się nowy wiersz:

„Na odgałęzieniu z Mątew
Mątwy Port".

Na str. 213, w tablicy 471, nazwę stacji: „Hubicze", zmienia się na: „Borysław Przedmieście".

Na str. 217, w tablicy 549, po nazwie stacji „Końskie", dodaje się nazwę stacji: „Barycz".

Na str. 225 w Wykazie wąskotorowych kolei państwowych, skreśla się kolej „Kossów W. Chochłówka.

Na str. 230, a) w tablicy 733, po nazwie stacji: „Św. Wola", dodaje się nazwę stacji: „Długa".

b) skreśla się całą tablicę 737.

Na str. 241;

a) przy nazwie stacji „Chełmno" w rubryce 3 słowa: „Lemon Jan" zastępuje się słowami: „Józef Kubisch",

b) Skreśla się stację „Golub" wraz z wszystkiemi danemi.

Na str. 243 skreśla się stację „Mrocza" wraz z wszystkiemi danemi.

Na str. 244, przy nazwie stacji „Sępolno", w rubryce 3, słowa: „Willi Schwarz" zmienia się na słowa: „Ołyński Michał".

Na str. 253, przy nazwie stacji „Babiak", w rubryce 6, oznaczenia: „Op, Bp", zmienia się na: =„", a w rubryce 7 dodaje się oznaczenia: „M, R.".

Na str. 271, przy nazwie stacji „Otok", w rubryce 6, oznaczenia0: Op, Bp", zmienia się na oznaczenia: „O, B, E, Dr, W.".

Nr. HT. III. 65/34.

Poz. 367. Wykaz Odległości Taryfowych, Obowiązujący od dnia 1 maja 1933 r.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1934 r. w powyższym wykazie wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 3, po nazwie stacji: „Barwałd Górny" dodaje się:
„ ● Barycz
549
Tomaszów Maz. . . . . 48 km
Skarżysko Kam. . . . . 40 km".

Na str. 6, po nazwie stacji: „Borysław", dodaje się:
● „Borysław Przedmieście
471
Drohobycz . . . . 9 km".

Na str. 9 skreśla się nazwę stacji „Chochłówka" wraz z wszystkiemi danemi.

Na str. 12, po nazwie stacji „Dłoń", dodaje się:
„*Długa*
733
a = Iwacewicze . . . . 37 km".

Na str. 19, przy nazwie stacji „Hiczyce", w rubryce „Km", liczbę: „12" zmienia się na liczbę: „11".

Na str. 20 skreśla się nazwę stacji „Hubicze" wraz z wszystkiemi danemi.

Na str. 21, przy nazwie stacji: „Jałówka", w rubryce: „Km", liczbę: „6", zmienia się na liczbę: „7".

Na str. 27, skreśla się nazwę stacji „.Kossów Wąsk." wraz z wszystkiemi danemi.

Na str. 35, pod wierszem: „Mątwy, dodaje się wiersze:
„Mątwy Port
123
Mątwy . . . . | *) |
a u dołu strony dodaje się uwagę: Za przewozy „osobne opłaty".

Na str. 58, przy nazwie stacji Św. Wola — Iwacewicze Wąsk.", liczbę: „34" zmienia się na liczbę: „33".

Na str. 67, przy nazwie stacji „Zawiasy", oznaczenie: „Łd", zmienia się na oznaczenie: „Wu".

Na str. 81, w tablicy 123, przy wierszu: „Mątwy" dodaje się: „*" (gwiazdkę), a u dołu tej tablicy uwagę:
„*) Na odgałęzieniu z Mątew:
Mątwy Port".

Na str. 92, w tablicy 214, w relacji: Hanulin — Gr. P. pod Łęką", liczbę: „49", prostuje się na liczbę: „19".

Na str. 116, w tablicy 471, nazwę stacji: „Hubicze" zmienia się na: „Borysław Przedmieście".

Na str. 128, tablicę 549 zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

549. R.	Bzin	Wołów	Bliżyn	Sołtyków	Niekłań	Czarniecka Góra	Końskie	Barycz	Ruda Białaczowska	Białaczów	Opoczno	Kamień Wielki	Bratków	Jeleń	Tomaszów Mazowiecki
Skarżysko Kam.	4	6	10	16	25	29	38	40	47	51	62	71	77	83	88
Bzin	—	3	7	13	22	26	35	37	44	48	59	68	74	80	85
Wołów	—	—	4	10	19	23	32	34	41	45	56	65	71	77	82
Bliżyn	—	—	—	6	15	19	29	31	37	41	52	61	67	73	79
Sołtyków . . .	—	—	—	—	10	14	23	25	31	36	47	56	61	67	73
Niekłań. . . .	—	—	—	—	—	4	14	16	22	27	38	47	52	58	64
Czarniecka Góra . . .	—	—	—	—	—	—	10	12	18	23	34	43	48	54	60
Końskie . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	9	13	24	33	39	45	50
Barycz	—	—	—	—	—	—	—	—	7	11	22	31	37	43	48
Ruda Białaczowska . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	16	25	31	36	42
Białaczów . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	21	26	32	38
Opoczno . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	15	21	27
Kamień Wielki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	12	18
Bratków . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	12
Jeleń	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Tomaszów Maz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Na str. 140 w wykazie normalnotorowych kolei prywatnych pod zarządem P. K. P. przy kolei Chełmża Mełno grupę taryfową „C" zmienia się na „A".

Na str. 165, tablicę 733, zastępuje się nową tablicą o brzmieniu następującem:

733 Wl.	Jałówka	Hiczyce	Łoziki	Koziki	Młynki	Św. Wola	Długa	Telechany
Iwacewicze Wąsk. .	7	11	16	22	28	33	37	45
Jałowka.	—	5	10	16	22	27	31	39
Hiczyce	—	—	6	12	17	23	27	35
Łoziki	—	—	—	6	12	18	21	30
Koziki	—	—	—	—	6	12	15	24
Młynki	—	—	—	—	—	6	10	18
Św. Wola.	—	—	—	—	—	—	4	13
Długa	—	—	—	—	—	—	—	9
Telechany	—	—	—	—	—	—	—	—

Na str. 166 skreśla się tablicę 737 kolei wąskotorowej „Kossów Wąsk—Chochłówka".

Na str. 355, w relacji: „Jeziornica — Kielce", liczbę: „676", prostuje się na liczbę: „476".

Na str. 402, w relacji: „Kruszwica — Mogilno", liczbę: „47", prostuje się na liczbę: „44".

Na str. 610, w relacji „Skierniewice — Katowice", liczbę: „258", prostuje się na liczbę: „250".

Nr. H. T. III 66/ .

Poz. 368. Polsko-Belgijski Związek Kolejowy:

1) **Taryfa Polsko-Belgijska na przewóz towarów koleją żelazną, Część I (Sp. T. Nr. 32).**

2) **Taryfa Polsko-Belgijska na przewóz towarów koleją żelazną, Część II (Sp. T. Nr. 33).**

Taryfa powyższa, której wejście w życie z dniem 1 sierpnia 1934 r. opublikowano w „Dz. T. i Z. K." z r. 1934 Nr. 46, poz. 346, stanowi załącznik do niniejszego zumeru „Dz. T. i Z. K."

Cena powyższej taryfy wynosi:

Części I Złotych 2.—,

Części II wraz z teczką zbiorczą i taryfami na przewóz przesyłek drobnych i wagonowych Złotych 13.50.

Część II nabywać można tylko wraz z teczką zbiorczą jako całość; poszczególnych taryf, zawartych w Części II, oddzielnie nie sprzedaje się.

Nr. H. Tz. IV. 123/17.

Poz. 369. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część I.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1934 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmiany i uzupełnienia następujące:

Strona 5.

Po ustępie „Zeszytu 10..." zamieszcza się:

„Zeszytu 12, zawierającego taryfę artykułową Nr. 210 (Ropa naftowa i jej przetwory), Nr. 234 (Węgiel drzewny) i Nr. 242 (Terpentyna).

Zeszytu 13, zawierającego taryfę artykułową Nr. 19 (Piwo oraz beczki od piwa), Nr. 113 (Słód), Nr. 212 (Łubin) i Nr. 245 (Wytłoki buraczane i melasa)."

W ustępie „Zeszytu 18..." skreśla się: „10 (Ropa naftowa i przetwory ropy naftowej), 13 (Słód), 19 (Piwo, beczki od piwa), 42 (Terpentyna, węgiel drzewny), 45 (Wysłodki buraczane)".

Brzmienie wiersza ostatniego zmienia się w sposób następujący:

„z przepisów kierunkowych do zeszytu 3, 4, 7, 8, 9, 10, 12, 13 i 18".

Nr. H. Tz. III. 63/9.

Poz. 370. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1934 r. wprowadza się w taryfie powyższej następujące uzupełnienie:
Strona 123. Taryfa artykułowa Nr. 202.
W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

			25	26	27	28	29	30	31	32	33
Nisko	Mb	10 t	191	194	198	201	191	171	176	191	218
	Ab,	15 t	153	155	159	162	146	138	143	153	175

Nr. H. Tz. III. 65/9

Poz. 371. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1934 r. wprowadza się w taryfie powyższej następujące uzupełnienia:
Strona 44 i 45. Taryfa artykułowa Nr. 118.
W tabeli B przy stacji Warszawa Gdańska i Warszawa Wschodnia wprowadza się nowe stawki następujące:

			9	10	12	13	14	16	19	21	24	25	26	27
Warszawa Gdańska	B^3	15 t	170	167	179	157	164	170	173	176	191	191	193	200
Warszawa Wschodnia	B^3	15 t	170	170	179	161	167	173	176	179	193	193	196	202
	C^1	15 t	104	104	108	101	103	104	107	107	112	112	113	116

Nr. H. Tz. III. 68/7.

Poz. 372. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 12.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1934 r. wchodzi w życie nowa „Taryfa część II, zeszyt 12".

Zeszyt ten zawiera taryfy artykułowe Nr. 210 (Ropa naftowa i jej przetwory), Nr. 234 (Węgiel drzewny) i Nr. 242 (Terpentyna, dziegieć i smoła), obowiązujące w kierunku z Polski do Czechosłowacji.

Taryfa powyższa, jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K. jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz na zamówienie na stacjach włączonych do taryfy. Cena podana będzie w jednym z najbliższych numerów Dz. T. i Z. K. w Dziale „Komunikaty".
Nr. H. Tz. III. 69/7.

Poz. 373. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 13.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1934 r. wchodzi w życie nowa „Taryfa część II, zeszyt 13".

Zeszyt ten zawiera taryfy artykułowe Nr. 19 (Piwo oraz beczki od piwa), Nr. 113 (słód), obowiązującą w kierunku z Czechosłowacji do Polski oraz Nr. 212 (Łubin) i Nr. 245 (Wysłodki buraczane i melasa), obowiązujące w kierunku z Polski do Czechosłowacji.

Taryfa powyższa, jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K., jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz na zamówienie na stacjach, włączonych do taryfy. Cena podana będzie w jednym z najbliższych numerów Dz. T. i Z. K. w dziale „Komunikaty".
Nr. H. Tz. III 67/10.

Poz. 374. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 18.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1934 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmiany następujące:

Strony 205—217 (str. 63—69 Dodatku I, str. 17 dodatku II, str. 33—43 dodatku IV). Skreśla się taryfę artykułową Nr. 10 wraz z tablicami A i B.

Strony 288—291 (str. 103—105 dodatku I, str. 9 dodatku III, str. 47—48 dodatku IV). Skreśla się taryfę artykułową Nr. 13 wraz z tablicami A i B.

Strony 351—354 (str. 145—148 dodatku I). Skreśla się taryfę artykułową Nr. 19 wraz z tablicami A, B i C.

Strony 169—177 dodatku I (str. 31—43 dodatku III). Skreśla się taryfę artykułową Nr. 42 wraz z tablicami A i B.

Strony 178—185 dodatku I (str. 43 dodatku II). Skreśla się taryfę artykułową Nr. 45 wraz z tablicami A i B.

Nr. H. Tz. III. 67/10.

Poz. 375. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Przepisy kierunkowe.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1934 r. wprowadza się w powyższych Przepisach kierunkowych zmiany i uzupełnienia następujące:

Na stronie tytułowej i na stronie 1-ej brzmienie wiersza piątego zmienia się jak następuje: „Część II, zeszyty 3, 4, 7, 8, 9, 10, 12, 13 i 18 na przewóz towarów".

Strony 8—16.
W spisie stacyj czeskosłowackich zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Bavorov	P	170
Bolatice	O	117
Bošice	Pr	145
Buffa	Brt	55
Bystřice u Benešova	Pr	147
Cífer	Brt	59
Čakajovce	Brt	55
Čekanice—Mačkov	P	169
Čeklís	Brt	55
Dolní Bar	Brt	52
Dolní Ohaj-Hul	Brt	54
Dunajská Streda	Brt	52
Ekeč	Brt	52
Grešlové Mýto	B	71
Hetín	Brt	55
Hlohovec	Brt	55
Hluboká n. V.-Zámostí	Pr	146
Horaždovice	P	180
Hrochův Týnec	HK	154
Chodová Planá	P	174
Chotěboř	HK	216
Ivánka pri Nitre	Brt	55
Jarošov nad Nežárkou	Pr	155
Jenichov	HK	244
Jílovice	P	146
Kamendín	Brt	51
Kerestúr	Brt	55
Kerť	Brt	55
Kojetice-Veliká Ves	Pr	246
Komjatice	Brt	55
Kropáčova Vrutice	HK	193
Lnáře	P	169
Luka nad Jihlavou	B	72
Luštěnice	HK	157
Milevsko	P	146
Miroslav	B	80
Modra Řenkvice	Brt	55
Noutonice	Pr	233
Nové Hrady	P	146
Nové Strašecí	Pr	239
Párnica	K	9
Perbete	Brt	55
Petrohrad	P	168
Petrovice nad Desnou	O	135
Petrovice-Zavidov	P	177
Podolínec	K	15
Pohořelice	B	69
Přeštice	P	180
Rakovice	Brt	58
Sedlec u Mikulova	B	64
Sedmerovec	Brt	58
Senec	Brt	55
Slovenské Nové Mesto	K	18
Sudoměřice-Černice	Pr	146
Šarlušky-Kajsa	Brt	55
Šlapanice	B	65
Tachov	P	174
Tompa	Brt	51
Trnovec nad Váhom	Brt	55
Užice	Pr	246
Velké Leváre	Brt	61
Velký Lég	Brt	52
Vodňany	P	170
Vyškov na Moravě	B	76
Zlaté Moravce	Brt	55
Žabokliky	P	173
Žabokreky nad Nitrou	Brt	55

Strony 18—27.

W spisie stacyj polskich: nazwę stacji „Lachowicze" zmienia się na „Reytanów" oraz „Horodźki" na „Wołożyn";

zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Bukowiec	T	192	Pińsko Wkp	P	308
Kuźnica Grodzieńska	Wl	99	Popowo Kościelne	P	278
Leśna	Wl	98	Sokołów	W	241
Lipno Nowe	P	286	Sokółka	Wl	99
Minkowice	R	193	Strzałkowo	P	315
Mońki	Wl	99	Złotniki Kujawskie	T	273
Ostrówek	T	210			

Nr. H. Tz. III. 63/9.

Poz. 376. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, psów i bagażu oraz przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również i pomiędzy stacjami kolei żelaznych znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Austrjackich Kolei Związko wych z drugiej strony, tranzytem przez: Czechosłowację, Niemcy, Niemcy i Czechosłowację oraz Czechosłowację i Węgry, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1930 Nr. 14 poz. 128).

Od dnia 1 sierpnia 1934 r. wchodzi w życie nowe wydanie powyższej taryfy, składającej się z trzech zeszytów.

Zeszyt pierwszy zawiera postanowienia przewozowe i opłaty za przewóz osób, psów i bagażu, zeszyt drugi zawiera postanowienia przewozowe i opłaty za przewóz przesyłek ekspresowych, zaś zeszyt trzeci zawiera przepisy ekspedycyjne do zeszytu pierwszego i drugiego.

Równocześnie traci moc obowiązującą taryfa na przewóz osób i bagażu w tejże komunikacji, ogłoszona w Dz. Taryf i Z. K. z roku 1930 Nr. 14 poz. 128 wraz z dodatkami I, II i III oraz taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych wraz z dodatkami I i II.

Nr. H. O. III. 81/9.

Poz. 377. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z jednej strony a stacjami kolei Obszaru Saary z drugiej strony, jak również pomiędzy stacjami kolei Rzeszy Niemieckiej a stacjami niemieckich kolei prywatnych tranzytem linjami Obszaru Saary przez Zweibrücken, Homburg, Jägersburg, Türkismühle, Büschfeld i Mettlach". Zeszyt I obowiązujący od dnia 9.XII. 33 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 78/609 z 1933 r. oraz zeszyt 3a, obowiązujący od dnia 31. I. 1933 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 6, poz. 35.

Z dniem 1 sierpnia 1934 r. wchodzą w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek I do zeszytu 1 i nowe wydanie zeszytu 3a powyższej taryfy.

Dodatek I zawiera postanowienia o biletach powrotnych do i z Prus Wschodnich, zeszyt 3a zaś tabele opłat w kierunku z Niemiec.

Egzemplarze tych podręczników taryfowych, stanowiących załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie oznaczonej na każdym egzemplarzu.

Równocześnie traci moc obowiązującą zeszyt 3a tejże taryfy, ogłoszony w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1933 Nr. 6, poz. 35, wraz z dodatkami I—IV. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1933 Nr. 6, poz. 35 Nr. 47, poz. 366 i Nr. 79, poz. 615).

Nr. H. O. III. 98/3.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linjach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie i wstrzymania przesyłek do przewozu.

Wobec uszkodzenia mostów i podmycia torów przez powódź na linjach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie z dniem 18 lipca 1934 r. wstrzymano ogólny ruch pociągów i przyjmowanie do przewozu wszelkich przesyłek dla stacyj:
1) na odcinku Bogumiłowice — Tarnów linji Kraków — Tarnów,
2) na linji Tarnów — Szczucin.
Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 24. VII. 1934 r.

Nr. R. T. XI. 286/7.

---

2) W sprawie wznowienia ruchu pociągów, przyjmowania do przewozu przesyłek na linje nowootwarte i stosowanie drogi okrężnej.

Wobec usunięcia przeszkód w ruchu Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 19 lipca 1934 r.
I. Wznowiła ruch pociągów na odcinkach:
1) Bochnia — Biadoliny linji Kraków — Rzeszów,
2) Tarnów — Stróże — Kamionka Wielka linji Tarnów — Krynica,
3) Stróże — Biecz linji Stróże — Nowy Zagórz,
4) Jasło — Strzyżów n/Wisłokiem linji Rzeszów — Jasło,
5) Chabówka — Tymbark linji Sucha — Nowy Sącz,
6) Chabówka — Biały Dunajec linji Chabówka — Zakopane,
7) Wadowice — Kalwarja Lanckorona linji Bielsko — Kalwarja Lanckoronam,
II. Wznowiła przyjmowanie do przewozu przesyłek z przeznaczeniem dla stacji odcinków:
1) Bochnia — Biadoliny linji Kraków — Rzeszów,
2) Łowczówek Pleśna — Stróże — Kamionka Wielka linji Tarnów — Krynica.
3) Stróże — Biecz linji Stróże — Nowy Zagórz,
4) Strzyżów n/Wisłokiem — Moderówka linji Rzeszów — Jasło,
5) Rabka Zdrój — Tymbark linji Sucha — Nowy Sącz,
6) Raba Wyżna — Nowy Targ linji Chabówka — Zakopane,
7) Nowy Targ — Czarny Dunajec linji Nowy Targ — Suchahora,
8) dla stacyj Gorlice i Klecza Górna.

III. Wznowiła przyjmowanie przesyłek przy wskazaniu przez nadawców w listach przewozowych drogi okrężnej.
a) do stacyj do których wznowiono przyjęcie,
b) z przeznaczeniem na linje Tarnów — Rzeszów i Tarnów — Stróże w kierunku stacyj Kamionka Wielka i Biecz,
c) z przeznaczeniem na linje Nowy Zagórz — Jasło i Jasło — Strzyżów n/Wisłokiem,
d) z przeznaczeniem na linje Chabówka — Nowy Targ i Chabówka — Tymbrak.

Nr. R. T. XI. 286/6.

---

3) W sprawie wznowienia ruchu pociągów i przyjmowania do przewozu przesyłek.

Po usunięciu przeszkód został otwarty w dniu 23 lipca 1934 r. ogólny ruch pociągów w Okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

I. pomiędzy stacjami:
1) Wadowice — Skawce linji Siersza Wodna — Sucha,
2) Tarnów — Dąbrowa koło Tarnowa linji Tarnów — Szczucin,
3) Limanowa — Pisarzowa linji Chabówka — Nowy Sącz,
4) Kamionka Wielka — Krynica linji Tarnów — Krynica.

II. równocześnie wznawia się przyjęcie do przewozu wszelkich przesyłek z przeznaczeniem
1) dla stacyj odcinka Tarnów — Dąbrowa koło Tarnowa linji Tarnów — Szczucin,
2) dla stacji Pisarzowa linji Chabówka — Nowy Sącz,
3) dla stacyj odcinka Nowy Sącz — Krynica Linji Tarnów — Krynica.

Nr. R. T. XI. 286/9.

---

4) W sprawie wznowienia ruchu pociągów i przyjmowania do przewozu przesyłek.

Wobec usunięcia przeszkód w ruchu w okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

I. wznowiono ogólny ruch pociągów:
z dniem 21 lipca 1934 r.
1) na odcinku Rzeszów — Strzyżów n/Wisłokiem linji Rzeszów — Jasło.
2) na odcinku Tymbark — Limanowa linji Chabówka — Nowy Sącz,
3) na odcinku Biecz — Jasło linji Stróże — Nowy Zagórz, zaś z dniem 22 lipca 1934 r.,
4) na odcinkach Skawce — Sucha i Biały Dunajec — Zakopane linji Kraków—Zakopane.

II. równocześnie wznowiono przyjęcie do przewozu wszelkich przesyłek z przeznaczeniem
1) dla stacyj Boguchwała — Czudec na linji Rzeszów — Jasło,
2) dla stacji Limanowa linji Chabówka — Nowy Sącz,
3) dla stacyj odcinka Biecz — Jasło linji Stróże — Nowy Sącz,
4) dla stacyj Poronin — Zakopane linji Kraków — Zakopane.

Nr. R. T. XI. 286/8.

---

5) W sprawie wznowienia przyjmowania przesyłek do stacji odcinka Dębica—Tarnobrzeg i przyjmowania przesyłek dla stacji odcinka Wadowice — Bielsko.

I. Otwiera się ruch pociągów i zezwala na przyjmowanie do przewozu przesyłek dla stacyj na odcinku Dębica — Tarnobrzeg.

II. Zezwala się na przyjmowanie do przewozu przesyłek dla stacyj
odcinka Wadowice — Bielsko,
nadawanych przy wskazaniu przez nadawców w listach przewozowych okrężnej drogi przewozu.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 20.VII. 1934 r.

Nr. R. T. XI. 286/5.

---

6) w sprawie udzielenia ulgi taryfowej na przewóz wapnia surowego na kolejach wąskotorowych Jędrzejowskich.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu podaje do wiadomości, że, opierając się na pkt. 6 § 9 Cz. I-ej A. T. T. K. W. oraz na rozporządzeniu Ministerstwa Komunikacji z dnia 10 czerwca r. ub. Nr. H. T. VII./171-61, poczynając od dnia 15 lipca r. b. do odwołania — wprowadza 20%-wą zniżkę od opłat stawek klasy VI-ej, podanych w Dz. A. Cz. IV-ej T. T. K. W. za przestrzeń toru wąskiego na przewóz wapnia surowego w przesyłkach wagonowych, nadawanych wyłącznie w komunikacji bezpośredniej od stacyj kolei normalnotorowych do stacyj kolei wąskotorowych Jędrzejowskich.

Nr. H. Tz. VII. 171/40.

---

7) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 27 lipca 1934 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . 5,34 zł	" " " . 19,10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . . . 35,30 zł		
	" " franków belgijskich . . . . 25,00 zł	" " " . 407,00 franków belgijskich .	
2	" " franków szwajcarskich . . . 173,00 zł	" " " . 58,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych . . . . . 172,00 zł	" " " . 58,00 guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich . . . . 174,00 zł	" " " . 465,00 koron czeskich . .	4
4	" " koron czeskich . . . . . 22,20 zł	" " " . 1875,00 lei rumuńskich . . .	5
12	" " koron duńskich . . . . . 121,00 zł	" " " . 223,00 lirów włoskich .	6
12	" " koron norweskich . . . . 136,00 zł	" " " . 50,00 marek niemieckich .	7
12	" " koron szwedzkich . . . . 139,50 zł	" " " . 102,00 szylingów austrjackich	9
5	" " lei rumuńskich . . . . . . 5,40 zł	" " " . 58,20 franków złotych [1]. .	
6	" " lirów włoskich . . . . . . 46,00 zł	" " " . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	" " marek niemieckich . . . . 208,00 zł		
8	" " pengő węgierskich . . . . 120,00 zł		
9	" " szylingów austrjackich . . . 105,00 zł		
	" " dynarów jugosłowiańskich . 12,40 zł		

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F D. V. 53/45.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1,50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł $^1/_8$ strony — 20 zł, $^1/_{16}$ strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 71266